



ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я

Від 29.10.2021 № 620
м. Вінниця

13 сесія 8 скликання

Про затвердження Програми реалізації
стратегії просторового розвитку
Вінницької міської територіальної
громади на 2022-2025 роки

Керуючись пунктом 22 частини 1 статті 26, частиною 1 статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму реалізації стратегії просторового розвитку Вінницької міської територіальної громади на 2022-2025 роки (далі – Програма) згідно з додатком.
2. Контроль за даним рішенням покласти на постійну комісію міської ради з питань містобудування, будівництва, земельних відносин та охорони природи (А. Іващук).

Секретар міської ради

П.Яблонський

**Програма реалізації стратегії просторового розвитку
Вінницької міської територіальної громади
на 2022-2025 роки**

**1. Паспорт програми реалізації стратегії просторового розвитку
Вінницької міської територіальної громади на 2022-2025 роки (далі -
Програма)**

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Дата, номер і назва розпорядчого документу про розроблення програми | |
| 2 | Ініціатор розроблення програми | КП "Агенція просторового розвитку" ВМР |
| 3 | Розробник програми | КП "Агенція просторового розвитку" ВМР |
| 4 | Співрозробники програми | - |
| 5 | Відповідальний виконавець програми | КП "Агенція просторового розвитку" ВМР |
| 6 | Організації – співвиконавці програми | Департамент економіки і інвестицій міської ради, Департамент архітектури та містобудування міської ради, Департамент комунального господарства та благоустрою міської ради, Департамент енергетики, транспорту та зв'язку міської ради, Департамент капітального будівництва міської ради |
| 7 | Мета Програми | Створення неформальної документації з просторового розвитку, що забезпечує досягнення стратегічних цілей, визначених у Стратегії 3.0, КІРМ 2030 та Комплексній стратегії міського транспорту та просторового розвитку м. Вінниця. |
| 8 | Терміни реалізації програми | 2022-2025 роки |
| 9 | Зв'язок зі Стратегією 3.0, КІРМ 2030 та Комплексною стратегією міського транспорту та просторового розвитку м. Вінниця | Стратегія 3.0 Програма відповідає стратегічним пріоритетам, цілям та проектам Стратегії розвитку Вінницької міської територіальної громади до 2030 року (Стратегія 3.0), зокрема: Стратегічний пріоритет 3. Муніципальні інвестиції. Ціль 3.7. Стала міська мобільність і доступні транспортні послуги. Стратегічні проекти: <ul style="list-style-type: none">• Вінницька Миля;• Шляхопровід Янгеля-Ватутіна;• Будівництво транспортного мосту. Збір інформації щодо можливості будівництва нового транспортного мосту через р. Південний Буг. Стратегічний пріоритет 5. Доступне, безпечне та екологічно чисте середовище. Ціль 5.1. Зелене місто. |

Стратегічні проекти:

- Реконструкція Центрального парку як основного простору для дозвілля жителів і гостей міста та його поєднання з Європейською площею пішохідною вулицею М. Грушевського;
- Облаштування парку Дружби народів та прилеглих територій і водойм, будівництво аквапарку біля нього.

Ціль 5.4. Трансформація простору. (Формування якісних і доступних публічних просторів як у густонаселених так і у віддалених частинах громади).

Ціль 5.5. Синхронізоване просторове планування.

Стратегічні проекти:

- Розробка інтегрованої концепції розвитку історичного центру Вінниці (Середмістя);

KIPM 2030

Програма відповідає візіям KIPM 2030 та стратегічним цілям:

Візія «Місто збалансованого просторового розвитку»:

Ціль 1. Збереження окремих компонентів міського простору;

Ціль 2. Просторова трансформація міста згідно з принципами компактності;

Ціль 3. Формування збалансованого житлового фонду.

Візія «Екологічне і зелене місто над річкою Південний Буг, місто сталої мобільності»:

Ціль 3. Поліпшення мобільності у місті.

Програма спрямована на виконання проектів KIPM 2030:

- V4P33. Створення неперервної рекреаційної зони «Алея 12,7 км» на лівому березі р. Південний Буг (від водоканалу до Сабарова);
- V4P34. Реалізація проекту «Вінницька Миля» – комплексної реконструкції проспекту Коцюбинського, пл. Героїв Чорнобиля, пл. Перемоги та пл. Привокзальної; створення транспортно-пересадкового вузла біля залізничного вокзалу;
- V4P36. Реконструкція Центрального парку як основного простору для дозвілля жителів у центрі міста та поєднання його з Європейською площею пішохідною вулицею (вул. Грушевського);
- V4P38. Створення і реалізація концепції ревіталізації культурно-мистецького центру на базі колишнього кінотеатру «Росія»;
- V4P39. «Будівництво шляхопроводу через залізницю по вул. Янгеля/Ватутіна»
- V4P41. Розвиток мережі мультифункціональних центрів на корсо та її запланованому продовженні - балансування в центрах транспортних, освітніх і культурних функцій, функцій дозвілля, охорони

| | | |
|----|--|--|
| | | <p>здоров'я та комерції;</p> <ul style="list-style-type: none"> • V4P42. Ревіталізація міського простору для створення комфортних умов роботи і відпочинку вінничан; • V4P43. Створення міського публічного центру для проведення масштабних міських заходів на базі будівель міської ради, колишньої міської думи. <p>Комплексна стратегія міського транспорту і просторового розвитку</p> <p>Програма спрямована на реалізацію стратегічних цілей:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Покращення змішаності міських функцій; • Кероване розміщення об'єктів, що генерують інтенсивний трафік; • Покращення пішохідної доступності (Місто коротких дистанцій); • Узгодженість просторової стратегії з Стратегією 3.0 та КІРМ 2030; • Фіксація кордонів розростання міста; • Визначення логічної черговості розширення забудованої території до кордонів розростання міста; • Покращення транспортного обслуговування всередині урбанізованої частини міста; • Захист природного ландшафту; • Організація мережі природних зелених просторів всередині міста; • Посилення локальної ідентичності; • Покращення мережі громадських просторів; • Покращення якості громадських просторів; • Чітка ієрархія вуличної мережі для кращого розподілу всіх видів транспорту та підвищення якості життя; • Поліпшення плинності руху та зменшення заторів • Забезпечення узгодженості заходів щодо приватного автотранспорту зі Стратегією 3.0 та КІРМ 2030; • Розвиток мультимодальної мобільності (у т.ч. Park+Ride); • Скорочення часу поїздки, очікування і пересадки на громадському транспорті; • Розвиток мережі пішохідних та велосипедних маршрутів; • Більш короткі пішохідні та велосипедні дистанції (Райони 20-хв. пішохідної доступності); • Значне покращення безпеки руху просторовими засобами для збільшення частки "м'якої" мобільності; • Розвиток зеленої внутрішньоміської мережі. |
| 10 | Загальний обсяг фінансування, необхідного для реалізації програми, всього, грн | 23 042 200 грн |

| | | |
|------|--|---|
| | в тому числі: | |
| 10.1 | - кошти бюджету Вінницької міської територіальної громади, грн | 23 042 200 грн |
| 10.2 | - коштів державного бюджету, грн | - |
| 10.3 | - інші джерела фінансування (назвати), грн | - |
| 11 | Очікувані результати виконання програми | <ol style="list-style-type: none"> 1. Розробка та реалізація ідей, проєктів та концепцій з просторового розвитку. 2. Відповідність формальної містобудівної документації (комплексний план просторового розвитку територіальної громади, генеральний план м. Вінниця, зонінг, ДПТ) Стратегічним документам з просторового розвитку. 3. Розробка узгоджених зі Стратегічними документами з просторового розвитку передпроектних пропозицій, завдань на проєктування, експертних висновків, тощо, для проєктів, що реалізуються Вінницькою міською територіальною громадою. 4. Комплексність рішень проєктів реконструкції вулиць, громадських просторів та громадських об'єктів. 5. Висока якість дизайну та безбар'єрності елементів міського середовища. 6. Узгодженість проєктів, що впроваджуються територіальною громадою та бізнесом. 7. Прогнозованість впливу об'єктів будівництва на міське середовище. 8. Зростання привабливості та конкурентоспроможності Вінницької міської територіальної громади, в порівнянні з іншими громадами, для різних цільових груп, суб'єктів регіонального, національного та міжнародного рівнів. 9. Створення інформаційних ресурсів, що забезпечують просторове планування. 10. Використання кращих практик та інноваційних підходів щодо сталого розвитку територіальної громади. 11. Залучення грантових коштів для проєктів із просторового розвитку. |

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована програма

Стратегія просторового розвитку Вінницької територіальної громади - це набір планів, заходів та проєктів з просторового розвитку визначених у наступних документах (далі - Стратегічні документи з просторового розвитку):

- Стратегії розвитку Вінницької міської територіальної громади до 2030 року – Стратегії 3.0
- Концепції інтегрованого розвитку міста Вінниця 2030
- Комплексній стратегії міського транспорту та просторового розвитку м. Вінниця

Стратегічні документи з просторового розвитку визначають наступні виклики.

Місто в наступні десять років зазнає просторових перетворень, як на локальному рівні (в межах окремих частин громади або окремих просторових компонентів), на рівні всієї громади (просторові трансформації, які впливають на всю громаду), так і на регіональному рівні (у контексті взаємодії міста із сусідніми громадами, його ролі в регіоні та просторовому розвитку, який цими контекстами обумовлений).

Транспортна інфраструктура громади потребуватиме в наступні роки нових проектних рішень, спрямованих на розбудову комплексної транспортної мережі, яка має бути доступною та комфортною для жителів усіх районів, заохочення до використання альтернативних видів мобільності. [Стратегія 3.0]

Несформовані поліфункціональні центри, «відірваність» районів, конфлікт приватних та громадських інтересів призводять до міських диспропорцій та незбалансованого розвитку районів міста. [КІРМ 2030]

Потрібен підхід, який спрямований на різноманітні і конкретні дії (стратегічні проєкти – в конкретних областях – в стратегічних місцях), що можуть дати конкретну відповідь на ті потреби і питання, які розглядаються містом в якості стратегічних. [Комплексна стратегія міського транспорту та просторового розвитку м. Вінниця]

Ситуація з пандемією COVID-19, через обмеження роботи громадського транспорту, створює виклики щодо повноти інфраструктури задля забезпечення самодостатності районів. Необхідно створювати умови для реалізації основних потреб мешканців (покупки, відпочинок, робота, навчання, спорт) в радіусі 20-хв пішохідної доступності.

2.1 Аналіз інформації та статистичних даних

Стратегія 3.0 визначає ряд індикаторів для моніторингу, зокрема тих, що описують стан просторового розвитку території:

- Середній час доїзду жителів до місць роботи/навчання

- Протяжність велосипедної мережі
- Площа зелених насаджень
- Площа заповідного фонду громади
- Площа вільної від забудови території громади
- Площа та якість (за оцінками жителів) публічних просторів
- Частка ревіталізованих просторів (від загальної площі забудованої території)
- Кількість креативних просторів, показник їх використання різними категоріями громадян
- Розроблений Комплексний план просторового розвитку громади і система синхронізованої документації просторового планування

З огляду на те, що Стратегія 3.0 була затверджена у 2021 році, на момент розробки даної програми відсутні систематизовані дані на територію громади відповідно до індикаторів стратегії.

Індикатори статистичного моніторингу КІРМ 2030, що описують стан просторового розвитку території (станом на 2020 рік):

- Протяжність велошляхів, що відповідають стандарту якості - 50,7 км
- Протяжність велосипедної мережі - 79 км
- Кількість встановлених понижених бордюрів у місті - 202 шт
- Площа інтегрованих акваторій у міське життя - 1 495 625 м²
- % інтегрованої площі акваторій у міське життя - 70%
- Протяжність прогулянкових пішохідних та велосипедних маршрутів навколо річки - 7 700 м
- Площа браунфілд ділянок за межами центральної частини - 126 251 м²
- Площа ревіталізованих ділянок під браунфілди - 83 205 м²
- Кількість функціонуючих полі- та монофункціональних центрів на лінії «Корсо» - 11 шт
- Кількість пішохідних переходів, обладнаних тактильною плиткою - 11 шт.
- Кількість точок зовнішнього освітлення - 24 402 світлоточки
- Кількість освітлених пішохідних переходів - 42 од.
- Кількість паркомісць на території міста - 8 861 од.
- Кількість реконструйованих автовокзалів міста - 0 од.

Дані індикатори важливо використовувати при підготовці конкретних проектів з реконструкції громадських просторів та вуличної інфраструктури.

Оскільки уніфіковані аналогічні дані по іншим містам України недоступні, для порівняння стану просторового розвитку можна використати дані соціологічних досліджень.

Опитування, яке щорічно проводиться з 2016 року Соціологічною групою «Рейтинг» від імені Центру аналізу та соціологічних досліджень Міжнародного

республіканського інституту, показує стабільні лідируючі позиції міста Вінниці в порівнянні з іншими містами, зокрема в таких аспектах як:

- публічні парки та сквери (3 місце в рейтингу у 2020 р.)
- транспортна інфраструктура (1 місце в рейтингу у 2020 р.)
- тротуари (1 місце в рейтингу у 2020 р.)
- двори та прибудинкові території (2 місце в рейтингу у 2020 р.)
- доступність для людей з інвалідністю (1 місце в рейтингу у 2020 р.)

Враховуючи високі оцінки комфорту міського середовища Вінниці, необхідно підтримувати і розвивати сильні сторони міста, в тому числі шляхом підвищення якості проектних рішень, поширюючи їх на усі населені пункти громади.

2.2. Аналіз нормативно-правової бази

В Україні просторове планування регулюється:

- Законом України "Про регулювання містобудівної діяльності"
- Законом України "Про основи містобудування"
- Законом України "Про архітектурну діяльність"
- Законом України "Про стратегічну екологічну оцінку"
- Низкою галузевих законів (Земельний кодекс України, Закон України про охорону навколишнього природного середовища та інші)

Закон України "Про регулювання містобудівної діяльності" покладає відповідальність за забезпечення просторового планування на місцевому рівні на органи місцевого самоврядування, а Закон України "Про місцеве самоврядування в Україні" описує їх власні та делеговані повноваження в цій галузі.

Закон України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо планування використання земель", що набрав чинності 24.07.2021 вводить новий вид містобудівної документації - комплексний план просторового розвитку території територіальної громади.

2.3 Опис успішних прикладів

Питанням просторового розвитку приділяють значну увагу переважна більшість міст у розвинених країнах.

Берлін

Концепція розвитку міста Берлін 2030 окреслює перспективи загальноміського розвитку, зосереджуючись на конкретних вибраних місцях у конкретних, просторових умовах. Зони трансформації можуть бути регіонами, які зазнають значних змін, які потребують втручання з боку державного сектору або відіграють особливу роль у структурі міста.

Концепція формує бачення, у якому Берлін 2030 року стане різноманітним міським мегаполісом, де легко жити, та з великою кількістю зелених насаджень. Він буде успішним та стійким з точки зору клімату та енергії, зручним для міста та перспективним у плані мобільності.

Барселона

ISUD (інтегроване просторове планування) у Барселоні включає конкретний план його впровадження, починаючи з визначення проблем та чотирнадцять заходів дій, зазначених у документі (серед них є популяризація пішохідних та вело прогулянок, доступ містян до річок, зайнятість населення, житлова політика тощо). На практиці ISUD реалізується за допомогою графіку з конкретними роками активної дії, визначеними документом. У цілому, впровадження ISUD очікує створення нових привабливих міських просторів у соціально-економічно слабких мікрорайонах, таким чином, створюючи більш збалансований та поліцентричний розвиток міста.

Мельбурн

План Мельбурн 2017-2050 включає концепцію "20-хвилинного мікрорайону", що дає людям можливість задовольнити більшість своїх повсякденних потреб в радіусі 20 хвилин пішої доступності, їзди на велосипеді або в громадському транспорті. Ці повсякденні потреби включають: заклади охорони здоров'я, дитсадки та школи, бібліотеки, спортивні споруди, парки, кафе та торгові центри. Будівництво мікрорайонів, зручних для пішоходів, сприятиме здоровому способу життя та забезпечить доступність для людей різного віку та можливостей.

Париж

Концепція "Місто за п'ятнадцять хвилин" – або Ville Du Quart D'Heure спирається на ідеї «сегментованого міста». Цей план передбачає самодостатність міських кварталів, з доступністю до «найважливіших життєвих потреб», в межах короткої пішої та велосипедної відстані.

Близькість магазинів і зручностей, де живуть люди, пов'язаних з велосипедною та пішохідною інфраструктурою, як концепція міського планування, вже є стандартом у таких нідерландських містах як Гронінген та Утрехт.

2.4 Визначення напрямку

Для ефективної реалізації Стратегії просторового розвитку необхідне вирішення наступних задач:

- розробка відповідно до стратегічних документів: формальної та неформальної документації з просторового розвитку, містобудівної документації, проектів реконструкції вулиць, громадських просторів та об'єктів, тощо, які реалізуються Вінницькою територіальною громадою, підвищення якості таких проєктів;

- проведення комплексу передпроектних робіт (дослідження, транспортне моделювання, опитування, публічні консультації) для проєктів, визначених Стратегічними документами з просторового розвитку;
- підготовка проєктних варіантів, плану-синтез конкретного проєкту, завдання на розробку проєктно-кошторисної документації, в т.ч. графічної частини;
- залучення експертів (в т. ч. міжнародних) для прийняття рішень в рамках проєктів з просторового розвитку;
- інформування та залучення мешканців і громадських організацій до процесів з просторового розвитку.

3. Мета програми

Створення неформальної документації з просторового розвитку, що забезпечує досягнення стратегічних цілей, визначених у Стратегії 3.0, КІРМ 2030 та Комплексній стратегії міського транспорту та просторового розвитку м. Вінниця.

4. Пріоритетні завдання програми

4.1. Розробка неформальної документації з просторового розвитку територіальної громади, населених пунктів та окремих районів у відповідності до стратегічних документів громади.

4.2. Вдосконалення вуличної інфраструктури: комфорту, швидкості, безпеки переміщення пішки та на усіх видах транспорту із мінімізацією негативних факторів (забруднення повітря, затори, аварійність).

4.3. Розвиток локальних центрів у зонах пішої доступності мешканців.

4.4. Розвиток мережі та підвищення якості громадських просторів та об'єктів.

4.5. Створення інформаційних ресурсів, що забезпечують просторове планування

5. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, строки та етапи виконання програми

Проблема практичного досягнення цілей просторового розвитку, передбачених Стратегічними документами з просторового розвитку, буде вирішуватись шляхом діяльності спеціалізованого комунального підприємства "Агенція просторового розвитку" Вінницької міської ради (далі - Агенція), направленої на виконання пріоритетних завдань програми.

Діяльність Агенції включатиме зокрема:

- проведення соціологічних та транспортних досліджень;
- збір, обробку і систематизацію вихідних даних про населення, зайнятість та мобільність із застосуванням геоінформаційних систем;
- виконання передпроектних робіт щодо вулиць, громадських просторів та муніципальних об'єктів (розробка ескізів, концепцій, завдань на проєктування);

- авторський супровід проєктів на етапах розробки проєктно-кошторисної документації та реалізації проєктів;
- надання експертно-консультаційної підтримки департаментам та комунальним підприємствам Вінницької міської ради щодо проєктів з просторового розвитку;
- організація і проведення, семінарів, конференцій, тренінгів, воркшопів тощо (в тому числі міжнародних) з просторового розвитку, урбаністики, урбандизайну.

Діяльність комунального підприємства "Агенція просторового розвитку" відбувається на постійній основі у відповідності до актуальної програми реалізації стратегії просторового розвитку.

У відповідності до часових рамок Стратегічних документів з просторового розвитку, виконання даної Програми передбачено протягом 2022-2025 років з наступним продовженням програми на період 2026-2030 роки.

Проєкти та заходи Стратегічних документів з просторового розвитку за часовими рамками впровадження поділяються:

- Пріоритет 1. Проєкти та заходи, які вже в процесі реалізації, впровадження яких може початися найближчим часом або їх реалізація може бути завершена у 2022 р.
- Пріоритет 2. Проєкти та заходи, які повинні реалізуватися в середньостроковій перспективі (3 роки - 2023-2025 р.р.)
- Пріоритет 3. Проєкти та заходи, які будуть реалізовані в довгостроковій перспективі (5 років - 2026-2030 р. р.)

6. Зв'язок із стратегічними документами розвитку Вінницької міської територіальної громади, Вінницької області і держави

Пріоритетні завдання програми визначені у відповідності до Стратегії розвитку Вінницької міської територіальної громади до 2030 року (Стратегія 3.0), Концепції інтегрованого розвитку м. Вінниці 2030, Комплексної стратегії міського транспорту та просторового розвитку.

6.1 Зв'язок зі Стратегією 3.0

Програма відповідає стратегічним пріоритетам та цілям та проєктам Стратегії розвитку Вінницької міської територіальної громади до 2030 року (Стратегія 3.0), зокрема:

Стратегічний пріоритет 3. Муніципальні інвестиції.

Ціль 3.7. Стала міська мобільність і доступні транспортні послуги.

Стратегічні проєкти:

- Вінницька Миля;
- Шляхопровід Янгеля-Ватутіна;

- Будівництво транспортного мосту. Збір інформації щодо можливості будівництва нового транспортного мосту через р. Південний Буг.

Стратегічний пріоритет 5. Доступне, безпечне та екологічно чисте середовище.

Ціль 5.1. Зелене місто.

Стратегічні проекти:

- Реконструкція Центрального парку як основного простору для дозвілля жителів і гостей міста та його поєднання з Європейською площею пішохідною вулицею М. Грушевського;
- Облаштування парку Дружби народів та прилеглих територій і водойм, будівництво аквапарку біля нього.

Ціль 5.4. Трансформація простору. (Формування якісних і доступних публічних просторів як у густонаселених так і у віддалених частинах громади).

Ціль 5.5. Синхронізоване просторове планування.

- Розробка інтегрованої концепції розвитку історичного центру Вінниці (Середмістя).

6.2 Зв'язок із КІРМ 2030

Програма відповідає візіям КІРМ 2030 та стратегічним цілям:

Візія «Місто збалансованого просторового розвитку»:

Ціль 1. Збереження окремих компонентів міського простору;

Ціль 2. Просторова трансформація міста згідно з принципами компактності;

Ціль 3. Формування збалансованого житлового фонду.

Візія «Екологічне і зелене місто над річкою Південний Буг, місто сталої мобільності»:

Ціль 3. Поліпшення мобільності у місті.

Програма спрямована на виконання проектів КІРМ 2030:

- V4P33. Створення неперервної рекреаційної зони «Алея 12,7 км» на лівому березі р. Південний Буг (від водоканалу до Сабарова);
- V4P34. Реалізація проекту «Вінницька Миля» – комплексної реконструкції проспекту Коцюбинського, пл. Героїв Чорнобиля, пл. Перемоги та пл. Привокзальної; створення транспортно-пересадкового вузла біля залізничного вокзалу;
- V4P36. Реконструкція Центрального парку як основного простору для дозвілля жителів у центрі міста та поєднання його з Європейською площею пішохідною вулицею (вул. Грушевського);
- V4P38. Створення і реалізація концепції ревіталізації культурно-мистецького центру на базі колишнього кінотеатру «Росія»;
- V4P39. «Будівництво шляхопроводу через залізницю по вул. Янгеля/Ватутіна»
- V4P41. Розвиток мережі мультифункціональних центрів на корсо та її запланованому продовженні - балансування в центрах транспортних, освітніх і культурних функцій, функцій дозвілля, охорони здоров'я та комерції;

- V4P42. Ревіталізація міського простору для створення комфортних умов роботи і відпочинку вінничан;
- V4P43. Створення міського публічного центру для проведення масштабних міських заходів на базі будівель міської ради, колишньої міської думи.

6.3 Зв'язок із Комплексною стратегією міського транспорту та просторового розвитку м. Вінниці.

Програма спрямована на досягнення стратегічних цілей Комплексної стратегії міського транспорту і просторового розвитку, зокрема:

- Покращення змішаності міських функцій;
- Кероване розміщення об'єктів, що генерують інтенсивний трафік;
- Покращення пішохідної доступності (Місто коротких дистанцій);
- Узгодженість просторової стратегії з Стратегією 3.0 та КІРМ 2030;
- Фіксація кордонів розростання міста;
- Визначення логічної черговості розширення забудованої території до кордонів розростання міста;
- Покращення транспортного обслуговування всередині урбанізованої частини міста;
- Захист природного ландшафту;
- Організація мережі природних зелених просторів всередині міста;
- Посилення локальної ідентичності;
- Покращення мережі громадських просторів;
- Покращення якості громадських просторів;
- Чітка ієрархія мережі для кращого розподілу всіх видів транспорту та кращої якості життя;
- Поліпшення плинності руху та зменшення заторів;
- Забезпечення узгодженості заходів щодо приватного автотранспорту з Стратегією 3.0 та КІРМ 2030;
- Розвиток мультимодальної мобільності (у т.ч. Park+Ride);
- Скорочення часу поїздок, очікування і пересадки на громадському транспорті;
- Розвиток мережі пішохідних та велосипедних маршрутів;
- Більш короткі пішохідні та велосипедні дистанції (Райони 20-хв. пішохідної доступності);
- Значне покращення безпеки руху просторовими засобами для збільшення частки "м'якої" мобільності;
- Розвиток зеленої внутрішньоміської мережі.

7. Напрями діяльності і заходи/проекти програми.

| № | Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання) | Перелік заходів/проектів програми | Термін виконання заходу/проєкту, з розбивкою по роках | Виконавці | Джерела фінансування | Фінансування, всього, тис. грн | Фінансування в розрізі років реалізації програми, тис.грн | | | | Очікуваний результат |
|-----|---|---|--|--|-------------------------------|--------------------------------|---|----------|---------|---------|---|
| | | | | | | | 1-й етап | 2-й етап | | | |
| | | | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Фінансова підтримка КП "Агенція просторового розвитку" ВМР на виконання заходів програми, в тому числі: | | | КП "Агенція просторового розвитку" ВМР | Бюджет Вінницької міської ТГ | 23 042,2 | 5 193,8 | 5 576,3 | 5 947,1 | 6 325,0 | |
| 1.1 | Розробка неформальної документації з просторового розвитку територіальної громади, населених пунктів та окремих районів у відповідності до стратегічних документів громади. | Розробка концепції просторового розвитку ВМТГ Розробка Моделі розвитку району Тяжилів Розробка Моделі розвитку району Електромережі Розробка Моделі розвитку району Вишенька | 2022-2023 2022-2024 2022-2024 2023-2025 | КП "Агенція просторового розвитку" ВМР | В рамках фінансової підтримки | | | | | | Створена концепція для розробки комплексного плану просторового розвитку ВМТГ Розроблено Модель розвитку району Тяжилів. Розроблено Модель розвитку району Електромережі Створено Модель розвитку району Вишенька. |

| № | Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання) | Перелік заходів/ проєктів програми | Термін виконання заходу/ проєкту, з розбивкою по роках | Виконавці | Джерела фінансування | Фінансування, всього, тис. грн | Фінансування в розрізі років реалізації програми, тис.грн | | | | Очікуваний результат |
|-----|---|--|---|--|-------------------------------|--------------------------------|---|----------|------|--|----------------------|
| | | | | | | | 1-й етап | 2-й етап | | | |
| | | | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | |
| 1.2 | Вдосконалення вуличної інфраструктури: комфорту, швидкості та безпеки переміщення пішки та на усіх видах транспорту із мінімізацією негативних факторів (забруднення повітря, затори, аварійність). | <p>Розробка передпроектної пропозиції реконструкції проспекту Коцюбинського</p> <p>Розробка передпроектної пропозиції реконструкції площі Привокзальна</p> <p>Розробка концепції організації руху на Замості та передпроектної пропозиції реконструкції вулиць Янгеля та Стрілецька з урахуванням будівництва шляхопроводу Янгеля-Ватутіна</p> <p>Розробка передпроектної пропозиції реконструкції вул. Грушевського</p> | <p>2022-2025</p> <p>2022-2023</p> <p>2022-2025</p> <p>2022-2023</p> | КП "Агенція просторового розвитку" ВМР | В рамках фінансової підтримки | | | | | <p>Розроблено передпроектну пропозицію реконструкції проспекту Коцюбинського</p> <p>Розроблено передпроектну пропозицію та завдання на проєктування реконструкції Привокзальної площі</p> <p>Розроблено концепцію організації руху на Замості та передпроектну пропозицію реконструкції вулиць Янгеля та Стрілецька</p> <p>Розроблено передпроектну пропозицію реконструкції вул. Грушевського</p> | |

| № | Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання) | Перелік заходів/ проєктів програми | Термін виконання заходу/ проєкту, з розбивкою по роках | Виконавці | Джерела фінансування | Фінансування, всього, тис. грн | Фінансування в розрізі років реалізації програми, тис.грн | | | | Очікуваний результат |
|-----|--|--|--|--|-------------------------------|--------------------------------|---|----------|------|------|---|
| | | | | | | | 1-й етап | 2-й етап | | | |
| | | | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | |
| | | Розробка завдання на проєктування реконструкції зупинок громадського транспорту на вул.Соборна | 2023-2024 | | | | | | | | Розроблено завдання на проєктування реконструкції зупинок громадського транспорту на вул.Соборна Розроблено передпроектну пропозицію реконструкції окремих ділянок лінії корсо (просп. Коцюбинського - вул. Соборна - вул. Пирогова - вул. Келецька) |
| | | Розробка передпроектної пропозиції реконструкції окремих ділянок лінії корсо (просп. Коцюбинського - вул. Соборна - вул. Пирогова - вул. Келецька) | 2022-2025 | | | | | | | | |
| 1.3 | Розвиток мережі та підвищення якості громадських просторів та об'єктів | Розробка передпроектних пропозицій для окремих ділянок на «Алеї 12,7 км» | 2022-2025 | КП "Агенція просторового розвитку" ВМР | В рамках фінансової підтримки | | | | | | Розроблено передпроектні пропозиції для окремих ділянок на «Алеї 12,7 км» |
| | | Розробка концепції реконструкції колишнього кінотеатру «Росія» | 2022-2025 | | | | | | | | Розроблено концепцію реконструкції колишнього кінотеатру «Росія» |

| № | Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання) | Перелік заходів/ проєктів програми | Термін виконання заходу/ проєкту, з розбивкою по роках | Виконавці | Джерела фінансування | Фінансування, всього, тис. грн | Фінансування в розрізі років реалізації програми, тис.грн | | | | Очікуваний результат |
|---|--|--|--|-----------|----------------------|--------------------------------|---|----------|------|---|----------------------|
| | | | | | | | 1-й етап | 2-й етап | | | |
| | | | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | |
| | | Розробка передпроектної пропозиції благоустрою території півострову Бригантина та реконструкції набережної на лівому березі р. Південний Буг (на ділянці між вул. Чорновола та вул. Соборна) | 2022-2023 | | | | | | | Розроблено передпроектну пропозицію благоустрою території півострову Бригантина та реконструкції набережної на лівому березі р. Південний Буг (на ділянці між вул. Чорновола та вул. Соборна) | |
| | | Розробка концепції реконструкції Центрального міського парку ім. Леонтовича | 2023-2025 | | | | | | | Розроблено концепцію реконструкції Центрального міського парку ім. Леонтовича | |
| | | Розробка передпроектної пропозиції реконструкції Європейської площі | 2023-2024 | | | | | | | Розроблено передпроектну пропозицію реконструкції Європейської площі | |
| | | Розробка концепції реконструкції парку Дружби народів | 2023-2025 | | | | | | | Розроблено концепцію реконструкції парку Дружби народів | |

| № | Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання) | Перелік заходів/ проєктів програми | Термін виконання заходу/ проєкту, з розбивкою по роках | Виконавці | Джерела фінансування | Фінансування, всього, тис. грн | Фінансування в розрізі років реалізації програми, тис.грн | | | | Очікуваний результат |
|-----|--|---|--|--|-------------------------------|--------------------------------|---|----------|------|------|--|
| | | | | | | | 1-й етап | 2-й етап | | | |
| | | | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | |
| | | Розробка передпроектної пропозиції реконструкції будівлі "Міська дума" | 2022-2023 | | | | | | | | Розроблено передпроектну пропозицію реконструкції будівлі "Міська дума" |
| | | Розробка стандартів дизайну елементів міського простору | 2022-2025 | | | | | | | | Розроблено стандарти дизайну елементів міського простору |
| 1.4 | Розвиток локальних центрів у зонах пішої доступності мешканців | Розробка передпроектних пропозицій з реконструкції вулиць і громадських просторів в локальних центрах населених пунктів громади та районах малоповерхової забудови м. Вінниця (Старе місто, Малі Хутори, Корея, П'ятничани, Пирогово, Сабарів, Десна, Вінницькі Хутори, Писарівка, Щітки, Стадниця, Гавришівка, Малі Крушлинці, Великі Крушлинці) | 2022-2025 | КП "Агенція просторового розвитку" ВМР | В рамках фінансової підтримки | | | | | | Розроблено передпроектні пропозиції з реконструкції вулиць і громадських просторів в локальних центрах громади |

| № | Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання) | Перелік заходів/ проєктів програми | Термін виконання заходу/ проєкту, з розбивкою по роках | Виконавці | Джерела фінансування | Фінансування, всього, тис. грн | Фінансування в розрізі років реалізації програми, тис.грн | | | | Очікуваний результат |
|-----|---|--|--|--|-------------------------------|--------------------------------|---|----------|---------|--|----------------------|
| | | | | | | | 1-й етап | 2-й етап | | | |
| | | | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | |
| 1.5 | Створення інформаційних ресурсів, що забезпечують просторове планування | Розробка та підтримка інформаційного ресурсу геопросторових даних Вінницької міської територіальної громади. | 2022-2025 | КП "Агенція просторового розвитку" ВМР | В рамках фінансової підтримки | | | | | Розроблено та розміщено у відкритому доступі інформаційний ресурс геопросторових даних Вінницької міської територіальної громади | |
| | ВСЬОГО | | | | | 23 042,2 | 5 193,8 | 5 576,3 | 5 947,1 | 6 325,0 | |

8. Наскрізнi теми

| | |
|--------------------------------------|--|
| Наскрізнi теми | <p>Демографія, прогноз. Зміна чисельності населення в майбутньому безпосередньо впливатиме на потребу появи нових житлових кварталів та зростання транспортного попиту, що вимагатиме відображення в проєктах просторового розвитку міста.</p> <p>Облік ресурсів та цифровізація. Діяльність в галузі просторового розвитку потребує створення, наповнення та підтримки цифрових баз геопросторових даних.</p> |
| Пріоритизація наскрізної теми | Тема "Облік ресурсів та цифровізація" є найбільш релевантною до Програми, оскільки на всіх етапах роботи над проєктами використовуються дані у цифровій формі (геопросторові дані, креслення, карти, 3D моделі, транспортна модель). |
| Заходи | Розробка концепції комплексного плану ВМТГ, підтримка актуального стану транспортної моделі міста, розробка моделей розвитку районів міста включатимуть оцінку перспективної кількості нової житлової забудови та наповнення інформаційного ресурсу геопросторових даних. |
| Очікувані результати | Передбачається наповнення та підтримка інформаційного ресурсу геопросторових даних Вінницької міської територіальної громади та налагодження обміном інформацією з ГІС департаменту інформаційних технологій і департаментом архітектури та містобудування. Індикатором є обсяг геопросторових даних в ГІС. |

9. Просторовий вимір

Проєктні напрацювання збираються і систематизуються у геоінформаційній базі даних на основі відкритих форматів геопросторових даних (geotiff, geojson, kml, shape тощо). Дані можуть бути інтегровані у веб-платформу міських даних.

10. Система управління та контролю за ходом виконання програми

10.1 Розробником та основним виконавцем Програми є комунальне підприємство "Агенція просторового розвитку" Вінницької міської ради.

10.2 Співвиконавцями програми є Департамент економіки і інвестицій міської ради, Департамент архітектури та містобудування міської ради, Департамент комунального господарства та благоустрою міської ради, Департамент

енергетики, транспорту та зв'язку міської ради, Департамент капітального будівництва міської ради.

10.3 Щорічно у термін до 15 квітня року, що настає за звітним, відповідальний виконавець Програми надає департаменту економіки і інвестицій міської ради інформацію про виконання Програми (згідно з формами, передбаченими додатками до Порядку розробки, виконання і моніторингу цільових програм (рішення виконавчого комітету міської ради від 21.05.2020р. № 1009, зі змінами).

10.4 Звіт про виконання Програми щорічно виноситься на розгляд виконавчого комітету міської ради з подальшим затвердженням міською радою одночасно з пропозиціями щодо внесення змін та коригувань. У разі потреби відповідальний виконавець розробляє пропозиції щодо доцільності продовження заходів, включення додаткових заходів, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, строків виконання заходів.

11. Показники моніторингу (ключові показники) програми

| № з/п | Назва показника | Одиниця виміру | Вихідне значення показника | Прогнозні показники, по роках | | | |
|-------|---|---|----------------------------|-------------------------------|------|------|------|
| | | | | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | Кількість проведених публічних заходів (обговорення, прес-конференції, круглі столи, форуми) в рамках проектів з просторового розвитку | заходів | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 |
| 2 | Обсяг проведених соціологічних досліджень в рамках проектів з просторового розвитку | респондентів | 3 130 | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 |
| 3 | Кількість підготовлених експертних висновків | висновків | 16 | 20 | 25 | 30 | 35 |
| 4 | Кількість розроблених концепцій та аналітичних матеріалів із просторового планування та міської мобільності | концепцій / звітів | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 |
| 5 | Кількість елементів міського простору, для яких розроблено стандарти дизайну. | елементів | 5 | 8 | 12 | 16 | 20 |
| 6 | Кількість розроблених передпроектних пропозицій або завдань на проєктування для проектів вулиць, громадських просторів, громадських об'єктів, проектів містобудівної документації | завдань на проєктування / передпроектних пропозицій | 11 | 17 | 25 | 31 | 38 |
| 7 | Кількість проєктів в яких залучені кошти міжнародної технічної допомоги | проєктів | 3 | 6 | 7 | 7 | 7 |
| 8 | Кількість проєктів реалізованих під супроводом КП "Агенції просторового розвитку" ВМР | проєктів | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Секретар міської ради

П.Яблонський

Комунальне підприємство "Агенція просторового розвитку" ВМР
Кравчук Максим Анатолійович
Директор